

Roboty budowlane - 490153-2019

18/10/2019 S202 -- Roboty budowlane - Ogłoszenie o zamówieniu - Procedura otwarta

I. II. III. IV. VI.

Polska-Kraków: Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

2019/S 202-490153

Ogłoszenie o zamówieniu

Roboty budowlane

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

- I.1) Nazwa i adresy
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
Kraków
30-085
Polska
Tel.: +48 124465810
E-mail: i.gesiarz@zdw.krakow.pl
Faks: +48 124465702
Kod NUTS: PL21
Adresy internetowe:
Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>
- I.2) Informacja o zamówieniu wspólnym
- I.3) Komunikacja
Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.zdw.krakow.pl
Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej
Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>
- I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej
Inny rodzaj: jednostki organizacyjne administracji samorządowej
- I.5) Główny przedmiot działalności
Inna działalność: zarządzanie drogami wojewódzkimi

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) Wielkość lub zakres zamówienia
 - II.1.1) Nazwa:
Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w województwie małopolskim: VeloDunajec (VD) – odc. 1, cz. 2 Szczawnica – Zabrzeż – dokończenie trasy rowerowej – z podziałem na części
Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-73/19
 - II.1.2) Główny kod CPV
45233162
 - II.1.3) Rodzaj zamówienia
Roboty budowlane
 - II.1.4) Krótki opis:
Przedmiot zamówienia obejmuje dokończenie budowy trasy rowerowej VeloDunajec (VD) – odc. 1, cz. 2 Szczawnica – Zabrzeż – w ramach następujących części:
 - 1) Część 1 – Budowa kładki pieszo-rowerowej nr 7A na rzece Dunajec w miejscowości Krościenko n/Dunajcem – zaprojektuj i wybuduj
 - 2) Część 2 – Budowa trasy rowerowej VeloDunajec w m. Krościenko n/Dunajcem, Tylmanowa i Zabrzeż – zaprojektuj i wybuduj
 - 3) Część 3 – Budowa trasy rowerowej VeloDunajec od km 85+491,4 do km 86+565,4 na osiedlu Kłodne w m. Tylmanowa – wykonanie robót budowlanych
 - 4) Część 4 – Budowa kładki rowerowej nr 9a na rzece Dunajec w km 92+826,97 (km 140+150 rzeki Dunajec) projektowanej trasy rowerowej VeloDunajec – wykonanie robót budowlanych.
 - II.1.5) Szacunkowa całkowita wartość

- II.1.6) Informacje o częściach
To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części
- II.2) Opis
- II.2.1) Nazwa:
Część 1 – Budowa kładki pieszo–rowerowej nr 7A na rzece Dunajec w miejscowości Krościenko n/Dunajcem – zaprojektuj i wybuduj
Część nr: 1
- II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV
45233120
45233222
45233290
71322000
45221100
- II.2.3) Miejsce świadczenia usług
Kod NUTS: PL21
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Trasa VeloDunajec (VD); województwo małopolskie; powiat: nowosądecki, nowotarski; gmina: Krościenko n/Dunajcem, Ochotnica Dolna, Łącko; miejscowości: Zabrzeż, Krościenko n/Dunajcem, Tylmanowa
- II.2.4) Opis zamówienia:
Przedmiotem zamówienia jest:
a) opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwych organów na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy,
b) wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę kładki pieszo–rowerowej na rzece Dunajec w miejscowości Krościenko n/Dunajcem w ciągu trasy rowerowej VeloDunajec wraz z dojazdami.
Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (OPZ) dla Części 1 stanowiący zał. nr 1.1. SIWZ.
- II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia
Kryteria określone poniżej
Kryterium jakości – Nazwa: okres gwarancji i rękojmi / Waga: 20
Kryterium jakości – Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ / Waga: 20
Cena – Waga: 60
- II.2.6) Szacunkowa wartość
- II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów
Koniec: 30/06/2021
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) Informacje o opcjach
Opcje: nie
- II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych
- II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu:
Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu p.n. Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – VeloDunajec odc. Zakopane – Stary Sącz z podziałem na 3 zadania (projekt nr RPMP.06.01.05–12–0198/18).
- II.2.14) Informacje dodatkowe
- II.2) Opis
- II.2.1) Nazwa:
Część 2 – Budowa trasy rowerowej VeloDunajec w m. Krościenko n/Dunajcem, Tylmanowa i Zabrzeż – zaprojektuj i wybuduj
Część nr: 2
- II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV
45233120
45233222
45233290
71322000
- II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Trasa VeloDunajec (VD); województwo małopolskie; powiat: nowosądecki, nowotarski; gmina: Krościenko n/Dunajcem, Ochotnica Dolna, Łącko; miejscowości: Zabrzeż, Krościenko n/Dunajcem, Tylmanowa

II.2.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest:

- a) opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwych organów na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy,
- b) wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę drogi rowerowej oraz oznakowanie szlaku. Droga rowerowa prowadzona jest śladem istniejących dróg gruntowo-żwirowych oraz wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 969, wzdłuż której Wykonawca winien wybudować ciąg rowerowy lub pieszo-rowerowy. Budowa trasy rowerowej obejmuje m. in. roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie robót związanych z budową konstrukcji jezdni, poboczy, skarp, remont istniejących dróg po śladzie których prowadzona jest trasa rowerowa, prace związane z przebudową urządzeń odwadniających, wydłużenie przepustów pod drogą, budowa i przebudowa przepustów pod zjazdami, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, docelowa organizacja ruchu i oznakowanie trasy rowerowej. Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (OPZ) dla Części 2 stanowiący zał. nr 1.2. SIWZ.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości – Nazwa: okres gwarancji i rękojmi / Waga: 20

Kryterium jakości – Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY

DROGOWEJ / Waga: 20

Cena – Waga: 60

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Koniec: 21/12/2020

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu p.n. Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – VeloDunajec odc. Zakopane – Stary Sącz z podziałem na 3 zadania (projekt nr RPMP.06.01.05–12–0198/18).

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Część 3 – Budowa trasy rowerowej VeloDunajec od km 85+491,4 do km 86+565,4 na osiedlu Kłodne w m. Tylmanowa – wykonanie robót budowlanych

Część nr: 3

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

45233120

45233222

45233290

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Trasa VeloDunajec (VD); województwo małopolskie; powiat: nowosądecki, nowotarski; gmina:

Krościenko n/Dunajcem, Ochotnica Dolna, Łącko; miejscowości: Zabrzeż, Krościenko n/Dunajcem, Tylmanowa

II.2.4) Opis zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych obejmujących:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej drodze gminnej o nawierzchni żwirowej na odcinku o długości 260,4 m,
- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej na odcinku o długości 530,0 m,
- przebudowę chodnika na ciąg pieszo-rowerowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 na długości

283,6 mb wraz z przebudową elementów odwodnienia pasa drogowego.

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (OPZ) dla Części 3 stanowiący zał. nr 1.3. SIWZ.

- II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia
Kryteria określone poniżej
Kryterium jakości – Nazwa: okres gwarancji i rękojmi / Waga: 20
Kryterium jakości – Nazwa: sposób naprawy uszkodzonej nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi / Waga: 20
Cena – Waga: 60
- II.2.6) Szacunkowa wartość
- II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów
Koniec: 30/11/2020
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) Informacje o opcjach
Opcje: nie
- II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych
- II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak
Numer identyfikacyjny projektu:
Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu p.n. Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – VeloDunajec odc. Zakopane – Stary Sącz z podziałem na 3 zadania (projekt nr RPMP.06.01.05–12–0198/18).
- II.2.14) Informacje dodatkowe
- II.2) Opis
- II.2.1) Nazwa:
Część 4 – Budowa kładki rowerowej nr 9a na rzece Dunajec w km 92+826,97 (km 140+150 rzeki Dunajec) projektowanej trasy rowerowej VeloDunajec – wykonanie robót budowlanych
Część nr: 4
- II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV
45233120
45233222
45233290
45221100
- II.2.3) Miejsce świadczenia usług
Kod NUTS: PL21
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Trasa VeloDunajec (VD); województwo małopolskie; powiat: nowosądecki, nowotarski; gmina: Krościenko n/Dunajcem, Ochotnica Dolna, Łącko; miejscowości: Zabrzeż, Krościenko n/Dunajcem, Tylmanowa
- II.2.4) Opis zamówienia:
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych obejmujących budowę kładki rowerowej na rzece Dunajec pomiędzy miejscowościami Zabrzeż i Tylmanowa wraz z dojazdami oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację będącą w posiadaniu Zamawiającego oraz przebudowę drogi wojewódzkiej nr 969 polegającą na przebudowie pobocza na ciąg pieszo-rowerowy o długości 41,9 mb.
Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami (OPZ) dla Części 4 stanowiący zał. nr 1.4. SIWZ.
- II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia
Kryteria określone poniżej
Kryterium jakości – Nazwa: okres gwarancji i rękojmi / Waga: 40
Cena – Waga: 60
- II.2.6) Szacunkowa wartość
- II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów
Koniec: 30/06/2021
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) Informacje o opcjach
Opcje: nie

II.2.12) Informacje na temat katalogów elektronicznych

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu p.n.

Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – VeloDunajec odc.

Zakopane – Stary Sącz z podziałem na 3 zadania (projekt nr RPMP.06.01.05–12–0198/18).

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.1) Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Wykaz i krótki opis warunków:

Zamawiający nie stawia w zakresie tego warunku szczegółowych wymagań

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że posiada:

1) warunek w odniesieniu do Części 1:

Środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 1 000 000,00 zł (słownie: jeden milion złotych 00/100).

2) warunek w odniesieniu do Części 2:

Środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100).

3) warunek w odniesieniu do Części 3:

Środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100).

4) warunek w odniesieniu do Części 4:

Środki finansowe lub zdolność kredytową w kwocie co najmniej 1 000 000,00 zł (słownie: jeden milion złotych 00/100).

UWAGA!

W przypadku składania ofert na więcej niż jedną część zamówienia spośród części wskazanych w cz. 1 pkt 2 Wykonawca winien wykazać spełnianie przedmiotowych warunków dla każdej z części odrębnie. Wykazany potencjał nie podlega dublowaniu w odniesieniu do poszczególnych części, tj. Wykonawca nie może legitymować się spełnianiem warunku tylko dla jednej z części zamówienia wyrażając wolę ubiegania się o udzielenie więcej niż jednej części zamówienia – przykładowo, w przypadku ubiegania się przez Wykonawcę o udzielenie wszystkich czterech części zamówienia Wykonawca winien wykazać spełnienie przedmiotowych warunków dla wszystkich czterech zadań odrębnie, co jest równoznaczne z koniecznością wykazania posiadania przez Wykonawcę kumulatywnie środków finansowych lub zdolności kredytowej w łącznej wysokości 3 mln zł.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał:

1) warunek w odniesieniu do Części 1:

Co najmniej jedno zadanie polegające na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie obiektu mostowego (z wyłączeniem przepustu) o długości przęsła minimum 50,00 m.

2) warunek w odniesieniu do Części 2:

Co najmniej jedno zadanie polegające na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie drogi o nawierzchni asfaltowej o wartości nie mniejszej niż 1 mln zł brutto albo co najmniej jedno zadanie polegające na budowie drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej o wartości nie mniejszej niż 1 mln zł brutto.

3) warunek w odniesieniu do Części 3:

Co najmniej jedno zadanie polegające na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie drogi o nawierzchni asfaltowej o wartości nie mniejszej niż 1 mln zł brutto albo co najmniej jedno zadanie polegające na budowie drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej o wartości nie mniejszej niż 1 mln zł brutto.

4) warunek w odniesieniu do Części 4:

Co najmniej jedno zadanie polegające na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie obiektu mostowego (z wyłączeniem przepustu) o długości przęsła minimum 50,00 m.

UWAGA!

Pełny opis warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej znajduje się w cz. II pkt 3.1.3. SIWZ – w niniejszym ogłoszeniu z uwagi na niewystarczającą ilość miejsca w poszczególnych rubrykach ogłoszenia nie jest możliwe zawarcie wszystkich informacji w tym przedmiocie.

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) warunek w odniesieniu do Części 1:

a) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI MOSTOWEJ posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonanie robót dla zadania obejmującego budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę obiektu mostowego (z wyłączeniem przepustów) o długości przęsła minimum 50,0 m, zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej albo drogi dla rowerów;

b) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji Kierownika budowy (lub Kierownika robót) przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie obiektów mostowych (z wyłączeniem przepustów) o długości przęsła minimum 50,0 m każdy;

2) warunek w odniesieniu do Części 2:

a) osobą na stanowisko PROJEKTANTA O SPECJALNOŚCI DROGOWEJ posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie polegające na opracowaniu co najmniej jednej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgody właściwego organu na wykonanie robót (decyzji pozwolenia na budowę, decyzji ZRID lub decyzji równoważnej) dla zadania obejmującego budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogi publicznej, chodnika, ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego;

b) osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji Kierownika budowy (lub Kierownika robót) przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie dróg publicznych, chodników, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych; (dalszy opis warunku niżej)

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

(c.d. opisu warunku dotyczącego zdolności technicznej i kwalifikacji zawodowych):

3) warunek w odniesieniu do Części 3:

Osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji Kierownika budowy (lub Kierownika robót) przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie dróg publicznych, chodników, ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych;

4) warunek w odniesieniu do Części 4:

Osobą na stanowisko KIEROWNIKA BUDOWY posiadającą:

- odpowiednie uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie w sprawowaniu funkcji Kierownika budowy (lub Kierownika robót) przy realizacji co najmniej dwóch zakończonych robót polegających na budowie, rozbudowie, odbudowie lub przebudowie obiektów mostowych (z wyłączeniem przepustów) o długości przęsła minimum 50,0 m każdy;

UWAGA!

Pełny opis warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej znajduje się w cz. II pkt 3.1.3. SIWZ – w niniejszym ogłoszeniu z uwagi na niewystarczającą ilość miejsca w poszczególnych rubrykach ogłoszenia nie jest możliwe zawarcie wszystkich informacji w tym przedmiocie.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Zgodnie z zapisami SIWZ.

III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Sekcja IV: Procedura

- IV.1) Opis
 - IV.1.1) Rodzaj procedury
Procedura otwarta
 - IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów
 - IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu
 - IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej
 - IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)
Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: tak
- IV.2) Informacje administracyjne
 - IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania
 - IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału
Data: 20/11/2019
Czas lokalny: 10:00
 - IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom
 - IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:
Polski
 - IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą
 - IV.2.7) Warunki otwarcia ofert
Data: 20/11/2019
Czas lokalny: 12:00
Miejsce:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, POLSKA, II piętro, pok. 218.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia
Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie
- VI.2) Informacje na temat procesów elektronicznych
- VI.3) Informacje dodatkowe:
 - 1. Zadanie realizowane jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014–2020 w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu p.n. Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – VeloDunajec odc. Zakopane – Stary Sącz z podziałem na 3 zadania (projekt nr RPMP.06.01.05–12–0198/18).
 - 2. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówienia w trybie określonym w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy PZP.
 - 3. Zamówienie stanowiące przedmiot niniejszego postępowania jest podzielone na cztery części (Części 1 – 4). Zamawiający dopuszcza składanie przez jednego Wykonawcę ofert częściowych na dowolną ilość spośród czterech części.
 - 4. Komplet informacji na temat niniejszego postępowania i zamówienia zawiera SIWZ. Informacje m.in. w przedmiocie:
 - podstaw wykluczenia (Zamawiający przewiduje wykluczenie z udziału w postępowaniu w okolicznościach wskazanych w art. 24 ust. 1 i 5 ustawy Pzp), warunków udziału w postępowaniu, oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia znajdują się w cz. II SIWZ (wyszczególnienie katalogu tych dokumentów i oświadczeń w treści niniejszego ogłoszenia nie jest możliwe z uwagi na niezależne od Zamawiającego ograniczenia techniczne formularza ogłoszenia – ograniczoną, zbyt małą liczbę znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza ogłoszenia),
 - sposobu sporządzenia, wymaganej zawartości (treści) i trybu składania ofert znajdują się w cz. III i IV SIWZ.
 - 5. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami na gruncie niniejszego postępowania odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej: miniPortalu i ePUAPu oraz poczty elektronicznej (adres e-mail: przetarg73.19@zdw.krakow.pl) – zgodnie z informacjami zawartymi w SIWZ.
 - 6. Termin związania ofertą wynosi 60 dni.
 - 7. Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości:
 - Część 1: 80 000,00 zł (słownie: osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
 - Część 2: 60 000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
 - Część 3: 20 000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100)
 - Część 4: 70 000,00 zł (słownie: siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
 - 8. Kryteria oceny ofert:
Część 1: 1) cena – 60 % 2) okres gwarancji i rękojmi – 20 % 3) dodatkowe doświadczenie projektanta

branży mostowej – 20 %

Część 2: 1) cena – 60 % 2) okres gwarancji i rękojmi – 20 % 3) dodatkowe doświadczenie projektanta

branży drogowej – 20 %

Część 3: 1) cena – 60 % 2) okres gwarancji i rękojmi – 20 % 3) czas sposób naprawy uszkodzonej

nawierzchni w okresie gwarancji i rękojmi – 20 %

Część 4: 1) cena – 60 % 2) okres gwarancji i rękojmi – 40 %

Szczegółowy opis poszczególnych kryteriów oraz sposób punktacji opisane są w cz. V SIWZ

9. Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania zmian umowy zgodnie z zapisami SIWZ.

10. Informacje dotyczące problematyki ochrony danych osobowych (w tym wymagane zgodnie z RODO klauzule informacyjne) zawarte są w cz. III pkt 18 SIWZ.

UWAGA!

Zamawiający nadmienia, iż z uwagi na brak z przyczyn technicznych możliwości wskazania w treści ogłoszenia wszystkich informacji na temat postępowania i zamówienia (wobec zbyt małej liczby znaków możliwych do wpisania w poszczególnych rubrykach formularza), w ogłoszeniu tym zawarte zostały odesłania do treści SIWZ zamieszczonej na stronie Zamawiającego prowadzącego postępowanie (www.dw.krakow.pl), gdzie znajduje się komplet niezbędnych informacji w tym przedmiocie.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Urząd Zamówień Publicznych, KIO

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zgodnie z przepisami Działu VI Rozdział 2 – ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm.)

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Urząd Zamówień Publicznych, KIO

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

Tel.: +48 224587801

Faks: +48 224587800

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

14/10/2019